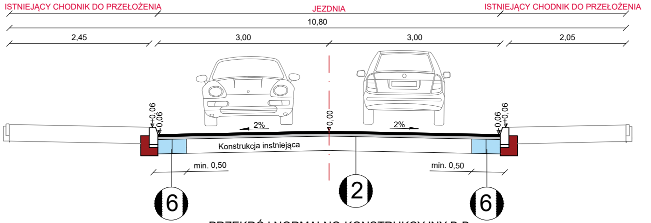
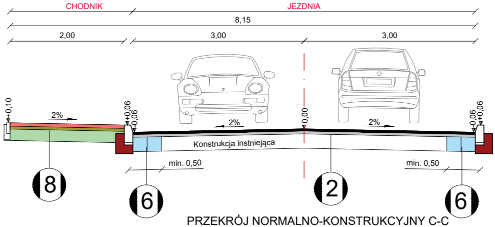
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A

OD KM 0+009.00 DO KM 0+076.2


ISTNIEJĄCY CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCY CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
10,80
2,45
3,00
3,00
2,05
+0,06
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,50
min. 0,50
6
2
6

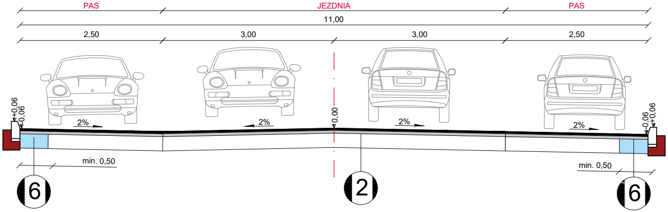
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-B

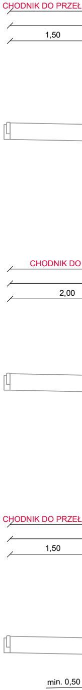
OD KM 0+076.20 DO KM 0+110.00
OD KM 0+327.27 DO KM 0+514.28


CHODNIK
JEZDNIA
8,15
2,00
3,00
3,00
+0,10
2%
+0,06
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,50
min. 0,50
8
6
2
6

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY C-C

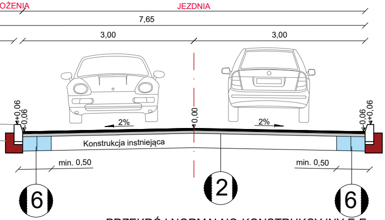
OD KM 0+142.70 DO KM 0+188.13


PAS
JEZDNIA
PAS
11,00
2,50
3,00
3,00
2,50
+0,06
-0,06
2%
2%
0,00
2%
2%
-0,06
+0,06
min. 0,50
min. 0,50
6
2
6


CHODNIK DO PRZEŁ
1,50
CHODNIK DO
2,00
CHODNIK DO PRZEŁ
1,50
min. 0,50

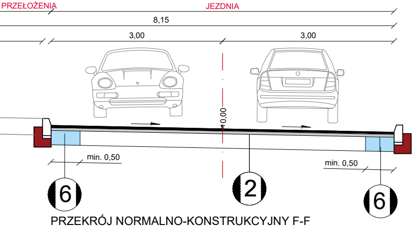
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY D-D

OD KM 0+188.16 DO KM 0+233.96
OD KM 0+564.59 DO KM 0+710.69


OŻENIA
JEZDNIA
7,65
3,00
3,00
+0,06
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,50
min. 0,50
6
2
6

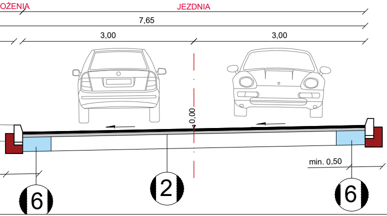
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY E-E

OD KM 0+233.96 DO KM 0+327.27
OD KM 0+514.28 DO KM 0+564.59


PRZEŁOŻENIA
JEZDNIA
8,15
3,00
3,00
0,00
min. 0,50
min. 0,50
6
2
6

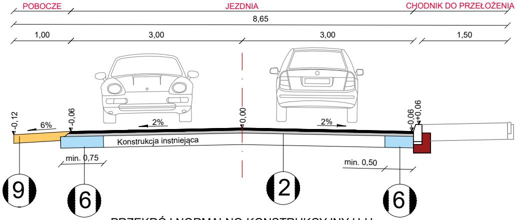
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY F-F

OD KM 0+710.69 DO KM 0+782.19


OŻENIA
JEZDNIA
7,65
3,00
3,00
0,00
min. 0,50
6
2
6

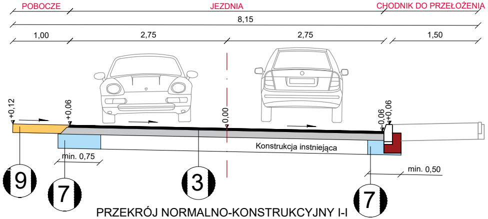
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY G-G

OD KM 0+782.19 DO KM 0+815.00


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
8,65
1,00
3,00
3,00
1,50
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
6
2
6

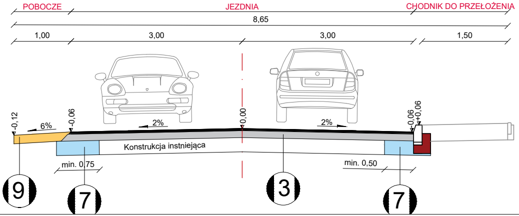
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY H-H

OD KM 0+815.00 DO KM 0+882.62
OD KM 0+939.28 DO KM 0+961.32


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
8,15
1,00
2,75
2,75
1,50
+0,12
+0,06
0,00
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
7
3
7

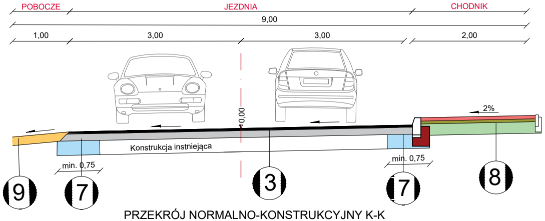
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I-I

OD KM 0+882.62 DO KM 0+939.28
OD KM 0+961.32 DO KM 1+067.35


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
8,65
1,00
3,00
3,00
1,50
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
7
3
7

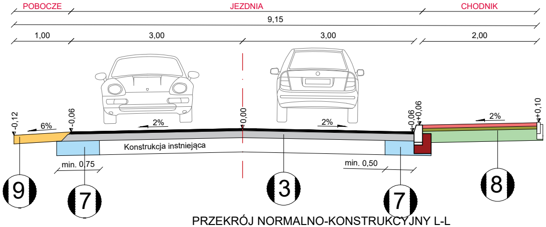
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY J-J

OD KM 1+067.35 DO KM 1+108.47


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK
9,00
1,00
3,00
3,00
2,00
0,00
2%
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,75
9
7
3
7
8

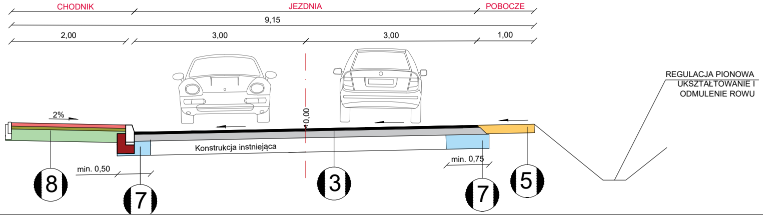
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY K-K

OD KM 1+108.47 DO KM 1+316.71


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK
9,15
1,00
3,00
3,00
2,00
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
2%
+0,10
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
7
3
7
8

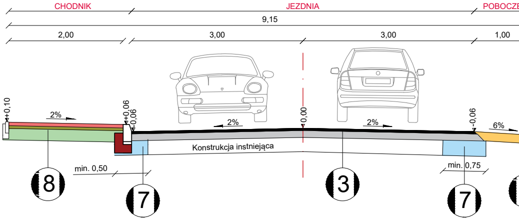
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY L-L

OD KM 1+316.71 DO KM 1+347.28


CHODNIK
JEZDNIA
POBOCZE
9,15
2,00
3,00
3,00
1,00
2%
0,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,50
min. 0,75
8
7
3
7
5
REGULACJA PIONOWA
UKSZTAŁTOWANIE I
ODMULENIE ROWU

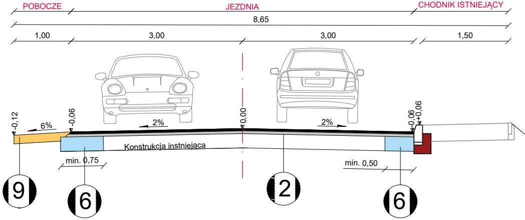
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY Ł-Ł

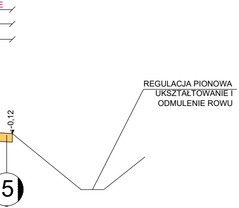
OD KM 1+347.28 DO KM 2+283.00


CHODNIK
JEZDNIA
POBOCZE
9,15
2,00
3,00
3,00
1,00
+0,10
2%
+0,06
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
6%
Konstrukcja instniejąca
min. 0,50
min. 0,75
8
7
3
7

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY M-M

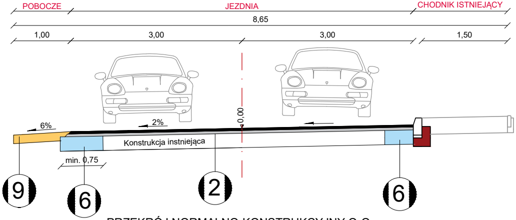
OD KM 2+283.00 DO KM 2+320.63
OD KM 2+385.50 DO KM 2+466.59
OD KM 2+533.37 DO KM 3+077.63
OD KM 3+123.06 DO KM 3+516.66
OD KM 3+570.22 DO KM 3+838.00


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK ISTNIEJĄCY
8,65
1,00
3,00
3,00
1,50
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
6
2
6


E
REGULACJA PIONOWA
UKSZTAŁTOWANIE I
ODMULENIE ROWU
-0,12
5

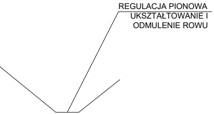
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY N-N

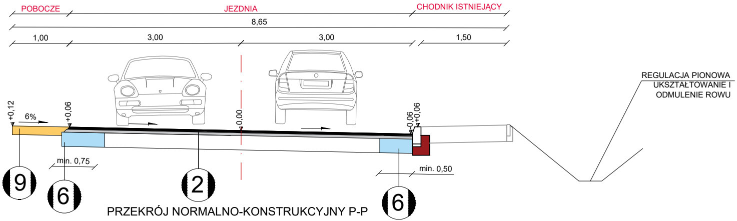
OD KM 0+710.69 DO KM 0+782.19
OD KM 2+320.63 DO KM 2+385.50
OD KM 2+466.59 DO KM 2+533.37
OD KM 3+077.63 DO KM 3+123.06


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK ISTNIEJĄCY
8,65
1,00
3,00
3,00
1,50
6%
2%
0,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
9
6
2
6

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY O-O

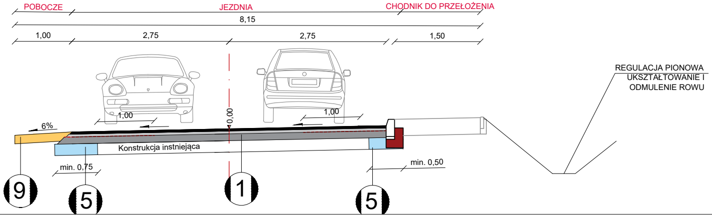
OD KM 3+516.66 DO KM 3+570.22


REGULACJA PIONOWA
UKSZTAŁTOWANIE I
ODMULENIE ROWU


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK ISTNIEJĄCY
8,65
1,00
3,00
3,00
1,50
+0,12
6%
+0,06
0,00
-0,06
+0,06
min. 0,75
min. 0,50
REGULACJA PIONOWA
UKSZTAŁTOWANIE I
ODMULENIE ROWU
9
6
2
6

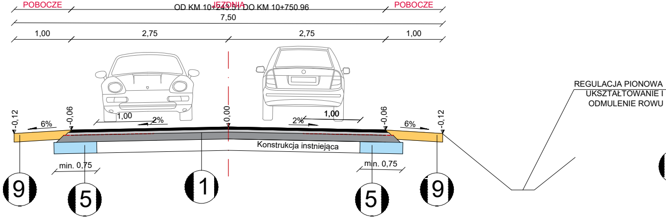
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY P-P

OD KM 3+838.00 DO KM 3+873.61
OD KM 6+378.45 DO KM 6+494.21


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
8,15
1,00
2,75
2,75
1,50
REGULACJA PIONOWA
UKSZTAŁTOWANIE I
ODMULENIE ROWU
1,00
1,00
0,00
6%
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
5
1
5

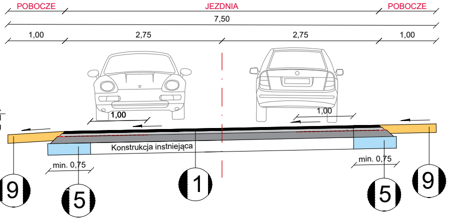
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY R-R

OD KM 3+873.61 DO KM 4+772.36
OD KM 4+856.22 DO KM 5+393.36
OD KM 5+490.49 DO KM 5+686.92
OD KM 5+736.16 DO KM 5+923.00
OD KM 6+210.80 DO KM 6+320.81
OD KM 10+031.55 DO KM 10+157.15
OD KM 10+243.51 DO KM 10+750.96


POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
7,50
1,00
2,75
2,75
1,00
-0,12
-0,06
0,00
-0,06
-0,12
6%
2%
2%
6%
1,00
1,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,75
9
5
1
5
9
REGULACJA PIONOWA
UKSZTAŁTOWANIE I
ODMULENIE ROWU

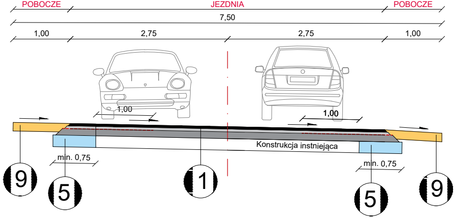
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY T-T

OD KM 5+393.36 DO KM 5+490.49

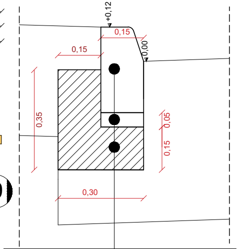

POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
7,50
1,00
2,75
2,75
1,00
1,00
1,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,75
9
5
1
5
9

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY S-S

OD KM 4+772.36 DO KM 4+856.22
OD KM 5+686.92 DO KM 5+736.16
OD KM 6+320.81 DO KM 6+378.45
OD KM 9+960.67 DO KM 10+031.55
OD KM 9+960.67 DO KM 10+031.55
OD KM 10+157.15 DO KM 10+243.51

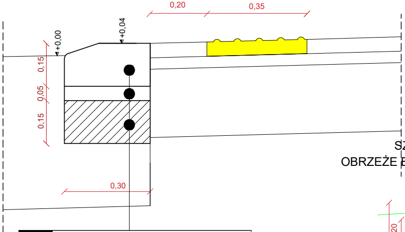

POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
7,50
1,00
2,75
2,75
1,00
1,00
1,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,75
9
5
1
5
9

SZCZEGÓŁ A
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10


+0,12
0,15
0,15
0,00
0,35
0,05
0,15
0,30

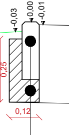
30cm	Krawężnik betonowy 15x30
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ C
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA Z WYPUSTKAMI NA PERONIE AUTOBUSOWYM
SKALA 1:10


0,20
0,35
+0,04
+0,00
0,15
0,05
0,15
0,30

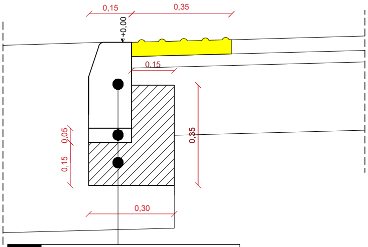
15cm	Krawężnik betonowy 30x15
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ B
OBRZEŻE BETONOWE
skala 1:10

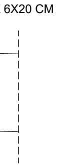

-0,03
0,00
-0,01
0,20
0,25
0,12

Obrzeże betonowe 6x20 cm	20cm
Ława z oporem z betonu C8/10	10cm

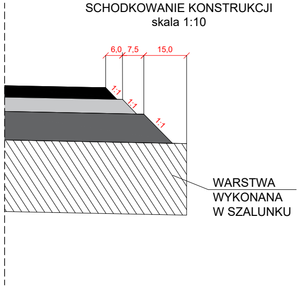
SZCZEGÓŁ D
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA Z WYPUSTKAMI
SKALA 1:10


0,15
0,35
+0,00
0,15
0,05
0,15
0,35
0,30

30cm	Krawężnik betonowy 15x30
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20



SZCZEGÓŁ E
SCHODKOWANIE KONSTRUKCJI
skala 1:10


6,0
7,5
15,0
1:1
1:1
1:1
WARSTWA
WYKONANA
W SZALUNKU

① KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
	Geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
od 2cm do 12cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016

② KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
< 5cm	Wykonanie frezowania profilującego

③ KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
od 2cm do 12cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016

④ NOWA KONSTRUKCJA JEZDNI W ZAKRSIE WYMIANY PRZEPUSTÓW, ZATOKI AUTOBUSOWEJ

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
10cm	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P 50/70 wg WT-2 2016
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
28cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

⑤ KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
	Geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
od 2cm do12cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
25cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

⑥ KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
	Geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
25cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

⑦ KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
od 2cm do12cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2
25cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

⑧ KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C

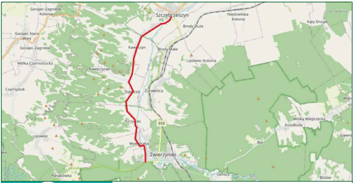
⑨ KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA

	Podwójne powierzchniowe utrwalenie
15cm	Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3

016

o wytrzymałości > 35 MPa

3/4


Gorajec-Zagroble Kolonia
Szczebrzeszyn
Niedzieliska-Kolonia
Łos Serwitut
Katy Drugie
Brody Duże
Gorajec-Stara Wieś
Gorajec-Zagroble
Wólka Czarnostocka
Kawęczyn
Brody Małe
Lipowiec-Kolonia
Kawęczynek
Czarnystok
Topólcza
Żurawnica
Turzyniec
858
Wólka Wieprzecka
Kosobudy
Lipowiec
Bór
Szewnia
Wywłoczka
Zwierzyniec
Panasówka
Obrocz
Bliżów

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 **OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1, **OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, **Ark. 2. Działki:** 1768/3, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, **OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65, **Ark. 3 Działki:** 145, 201,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:500	NR RYS. 3.1